

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Рыбаковой Ирины Васильевны по теме «Развитие пассажирских перевозок в интегрированной логистической транспортной системе мегаполиса на основе контактного графика», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9 – Логистические транспортные системы

Современные темпы роста интеграции различных видов транспорта в единую систему обуславливают развитие интегрированных логистических транспортных систем мегаполисов (ИЛТС). Это определяет высокую актуальность вопросов разработки нового логистического подхода к управлению пассажиропотоками в крупных городах.

Кроме того, остро необходимы научно обоснованные решения, направленные на обеспечение соблюдения расписания и минимального времени пересадки пассажиров.

В своей диссертационной работе Рыбакова И.В. ставит практически важную и теоретически актуальную научную задачу по развитию и совершенствованию подходов к планированию, управлению и организации пассажирских перевозок в условиях ИЛТС мегаполиса для повышения мобильности населения.

К основным элементам научной новизны диссертационной работы, имеющим прикладное значение, следует отнести:

- логистический подход к координации транспорта в ИЛТС на основе пассажирского контактного графика движения транспортных средств (КПГ);
- логистические принципы и алгоритм анализа КПГ;
- методика и алгоритм составления КПГ;
- способ комплексной оценки загруженности ИЛТС.

Объектом исследования выступает интегрированная логистическая транспортная система мегаполиса (ИЛТС мегаполиса). Предметом исследования является технология планирования и организации пассажиропотоков в рамках указанной системы.

Теоретическая и практическая ценность научных результатов состоит в разработке новых моделей и алгоритмов, направленных на повышение эффективности работы ИЛТС на основе КПГ.

Надо полагать, что последующее применение предложенного логистического подхода на основе КПГ обеспечит при соответствующем уровне цифровизации согласованное планирование как маршрутов, так и графиков движения разных видов транспорта. Это, в свою очередь, сократит время, затрачиваемое на пересадки пассажиров.

По тексту представленного автореферата диссертации возникли вопросы:

- В автореферате не указано, кто будет являться бенефициаром КПГ? На какого участника логистического процесса он в первую очередь ориентирован? Также в автореферате не указано, как и какой структурой будет осуществляться его ведение и мониторинг?

- На стр. 8 упомянута «единая цифровая платформа», на стр.20 автореферата говорится «единая цифровая среда» - как соотносятся эти понятия? Говорится о платформе или среде?

Однако, перечисленное существенно не влияет на общую положительную оценку результатов проведенного соискателем исследования в целом.

На основе вышеизложенного считаю, что диссертация является завершенной научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему, имеющую

